

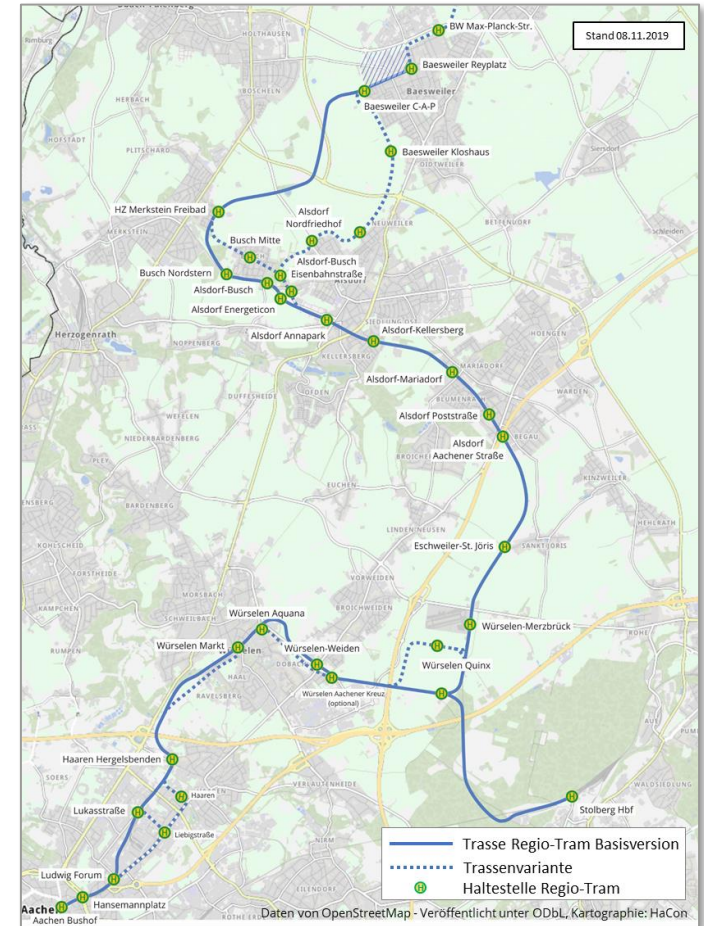
Projekt Regiotram

Aachen, 20. September 2022

BISHERIGE ABLÄUFE UND ENTWICKLUNGEN

DIE IDEE

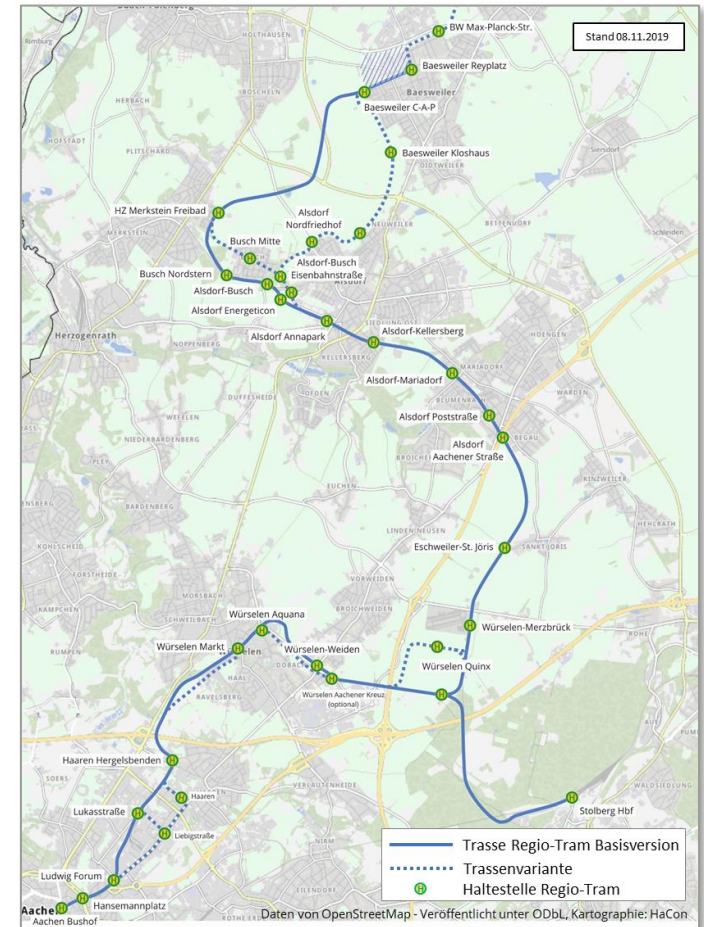
- Projektidee wurde **2017** von der Initiative Aachen entwickelt
 - Schienengebundene Anbindung der nördlichen Städte der StädteRegion Baesweiler, Alsdorf und Würselen nach Aachen
 - 70.000 Pendlerfahrten mit dem Auto oder den ÖPNV pro Tag zwischen Nordkreiskommunen und Aachen
 - Bussystem ausgelastet, Straßen überlastet: Staus und Verspätungen
- Regiotram als Ergänzung zum erfolgreichen euregiobahn-Netz



BISHERIGE ABLÄUFE UND ENTWICKLUNGEN

VORGESCHICHTE

- Projektkoordination wurde Anfang 2019 auf den AVV übertragen
- Gemeinsames Ziel der Beteiligten → Machbarkeitsstudie
- Schaffung einer Organisationsstruktur
- Konzeption für Machbarkeitsstudie → Abstimmungsprozess unter Beteiligung der relevanten Akteure
- Im Februar 2020 wurde die zweistufige Machbarkeitsstudie vergeben.



MACHBARKEITSSTUDIE REGIOTRAM

AUFBAU DER MACHBARKEITSSTUDIE

Stufe 1

Modul „Voranalyse“

Ergebnisse liegen vor

Modul „Umsetzbarkeit des Konzeptes Regio-Tram“



Modul „Voranalyse“

- Grundsätzliche Überlegungen für ÖPNV-Systemvarianten und alternative Trassenführungen
- Qualitative Bewertung

Modul „Umsetzbarkeit des Konzeptes Regio-Tram“

- Technische Machbarkeit
- Betriebliche Machbarkeit
- Anforderungen Fahrzeuge
- Überschlägige Nachfrage- und Kostenabschätzung

MACHBARKEITSSTUDIE REGIOTRAM

AUFBAU DER MACHBARKEITSSTUDIE

Stufe 2

Modul „Detaillierte Machbarkeitsstudie“

In Bearbeitung



Modul „Detaillierte Machbarkeitsstudie“

- Detaillierung der technischen Machbarkeit
- Detaillierung der betrieblichen Machbarkeit
- Verkehrliche Auswirkungen
- Wirtschaftlichkeitsberechnung
- Umsetzungskonzept

MACHBARKEITSSTUDIE REGIOTRAM

MACHBARKEITSSTUDIE: WAS BEDEUTET DAS?

- Grundsätzliche Prüfung, ob die Idee Regiotram umsetzbar ist
 - Analyse verschiedener Varianten
 - Technische Prüfung
 - Identifikation von Risiken
 - Wirtschaftliche Prüfung

WELCHE VERBINDLICHKEIT HABEN DIE ERGEBNISSE?

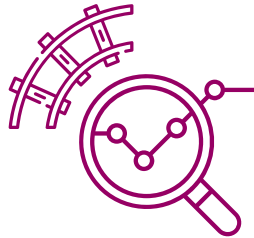
- Empfehlung einer Vorzugsvariante
- Noch keine Entscheidungen oder Festlegung zu Details
- Details müssen in nachfolgenden Planungsschritten geklärt werden
- Änderungen in weiteren Planungsschritten möglich

Projekt Regiotram: Wie geht es weiter?

Aachen, 20. September 2022

WIE GEHT ES WEITER ...

... BIS ZUM ABSCHLUSS DER MACHBARKEITSSTUDIE?



Oktober 22
Ergebnisse
technische und
betriebliche
Machbarkeit



Spätherbst 22
Verkehrliche
Wirkungsermittlung
Wirtschaftlichkeits-
untersuchung



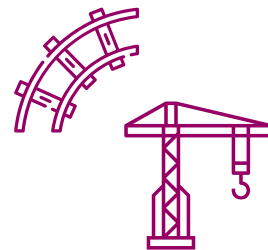
Ende 2022
Abschluss MBS
Stufe 2

Ende 2021
Start MBS
Stufe 2

WIE GEHT ES WEITER ...

Intensive
Bürgerbe-
teiligung
geplant

... NACH ABSCHLUSS DER MACHBARKEITSSTUDIE?



Winter 2022

Beratung der
Ergebnisse in den
politischen Gremien
Grundsatzbeschluss



Projektstopp

Frühjahr 2023

Veröffentlichung der
Ergebnisse und zweite
Bürgerveranstaltung

Ab Sommer 2023

Entwurfs- und
Genehmigungsplanung
+ Bürgerbeteiligung
(3 - 5 Jahre)



Projektstopp

Planfeststellungs-
verfahren
(2 - 3 Jahre)

Bauphase
(3 - 5 Jahre)

INFORMATION & DIALOG

WO KÖNNEN SIE SICH INFORMIEREN?

- Webseite regiotram-aachen.de

avv Regiotram - Ein Projekt, das die Region bewegt

Teilen

3:28

Das Regiotram ist ein Projekt, das die Region bewegt. Es soll die Mobilität verbessern und die Umwelt schonen. Die Karte zeigt die geplante Trasse durch Aachen. Ein Video zeigt die Trasse und die Stationen.

Ansehen auf YouTube

RT REGIO TRAM AACHEN

REGELN KONTRAST ANPASSEN

DAS PROJEKT IHRE FRAGEN VERANSTALTUNG

Startseite Informationen

Auf dem Prüfstand: Die Machbarkeit der Regiotram

Was die Initiative Aachen im Sommer 2017 als erste Idee vorgestellt hatte, wird nun von Expertinnen genau unter die Lupe genommen. Sie analysieren die Machbarkeit. Dafür analysieren sie verschiedene Varianten, identifizieren mögliche Risiken, messen den Aufwand und gleichen ihn mit dem geschätzten Aufwand ab. Eine solche Machbarkeitsstudie haben StädteRegion, Stadt Aachen und Regiotram beauftragt.

Wenn Sie sich für eine Machbarkeitsstudie interessieren, kontaktieren Sie uns über unser [Frage-Antwort-Formular!](#)

Vorzugsvariante

(2020-2021)

Grundsätzliche Machbarkeit

Szenario	Machbarkeit
Szenario 2 REGIOTRAM BASIS Tram auf bestehenden (Bahn-) Strecken, Mitnutzung der Ringbahn • nicht wirtschaftlich • geringe Realisierungschancen	X
Szenario 3 REGIOTRAM DIREKT Straßenbahn bis Baesweiler mit neuer Trasse entlang B 57 • Hohe Erschließung • Beste Reisezeit • Gute Verknüpfung	✓

ERGEBNISSE >>> Stufe 2 (2021-2022)
 Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit und Kostenschätzung

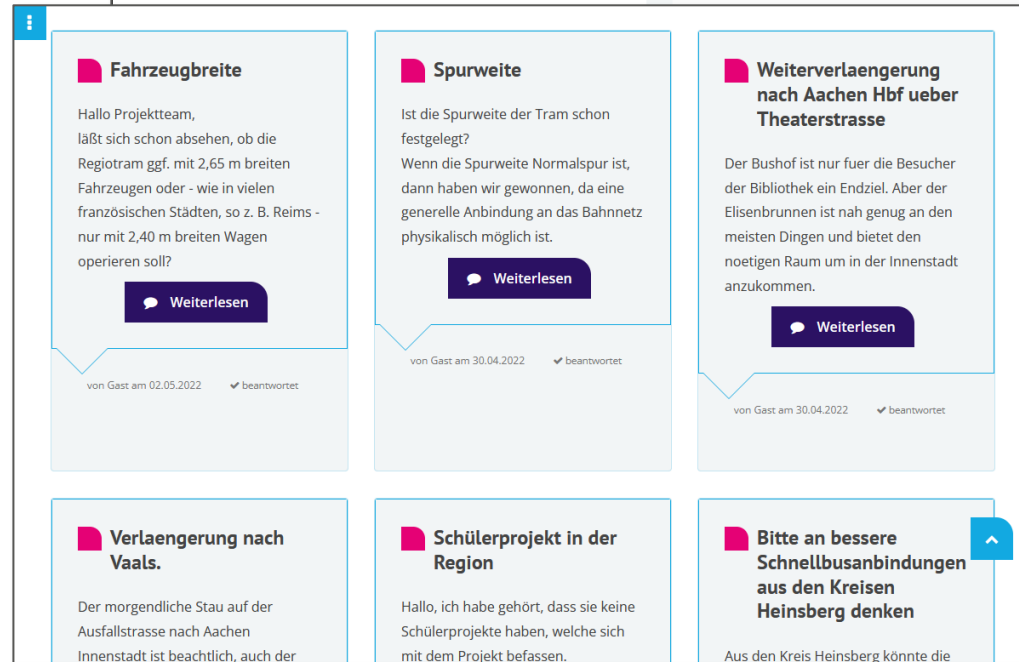
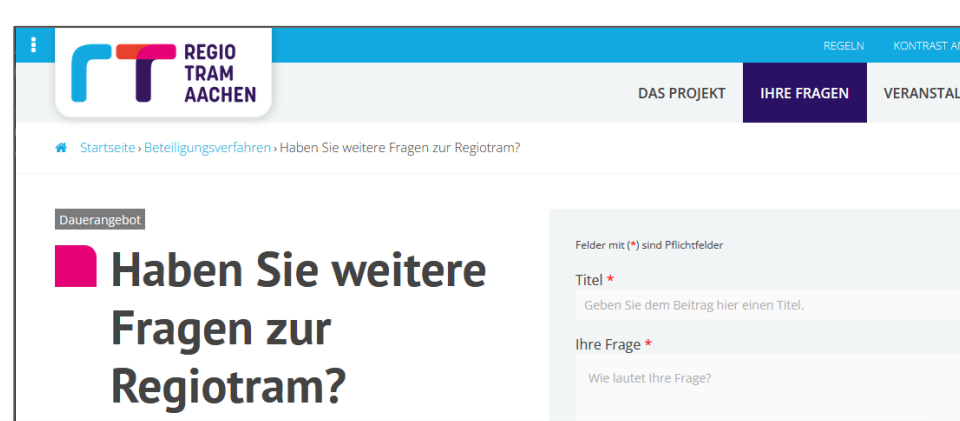
- Verlängerung bis Hauptbahnhof Aachen
- Prüfung von Streckenvarianten

Trassenführung entlang der B57

INFORMATION & DIALOG

WIE KÖNNEN SIE SICH EINBRINGEN?

- **Dialogtool** auf regiotram-aachen.de:
 - Ihre Fragen
 - Ihre Anmerkungen
 - Ihre Vorschläge
- Weitere Informations- und Dialogformate befinden sich in Vorbereitung (in Abhängigkeit weiterer Ergebnisse der Machbarkeitsstudie).



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit**